**Доклад об осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля за 2022 год**

**Раздел 1.**

**Состояние нормативно-правового регулирования в**

**соответствующей сфере деятельности**

Муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Гайнского муниципального округа Пермского края осуществляется в соответствии с:

* Конституцией Российской Федерации;
* Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;
* Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».
* Решением Думы Гайнского муниципального округа Пермского края от 01.10.2021 №181 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве Гайнского муниципального округа» (далее – Положение).

Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Гайнского муниципального округа Пермского края (далее - муниципальный контроль на автомобильном транспорте) является соблюдение:

* движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (весового и габаритного контроля);
* проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;
* эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог.

Органы местного самоуправления, иные государственные и муниципальные органы выступают контролируемыми лицами в случае владения и (или) пользования объектами, являющимися объектами контроля.

**Раздел 2.**

**Организация государственного контроля (надзора),**

**муниципального контроля**

Муниципальный контроль на автомобильном транспорте осуществляется сектором дорожно-транспортного хозяйства администрации Гайнского муниципального округа Пермского края (далее - Уполномоченный орган).

От имени Уполномоченного органа муниципальный контроль на автомобильном транспорте вправе осуществлять следующие должностные лица:

* заведующий сектором дорожно-транспортного хозяйства Гайнского муниципального округа Пермского края (далее - руководитель Уполномоченного органа);
* должностное лицо Уполномоченного органа, в должностные обязанности которого в соответствии с должностной инструкцией входит осуществление полномочий по муниципальному контролю на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий (далее - Инспектор).

Уполномоченный орган при осуществлении муниципального контроля проводит контрольные (надзорные) мероприятия из числа предусмотренных Федеральным законом № 248-ФЗ (далее - контрольные (надзорные) мероприятия). В рамках осуществления муниципального контроля проводятся следующие виды контрольных (надзорных) мероприятий:

Требующие взаимодействия с контролируемым лицом:

* выездная проверка;
* рейдовый осмотр;
* инспекционный визит;
* документарная проверка.

Без взаимодействия с контролируемым лицом проводятся следующие контрольные (надзорные) мероприятия (далее - контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия):

* наблюдение за соблюдением обязательных требований;
* выездное обследование.

В целях, связанных с осуществлением муниципального контроля на автомобильных дорогах, Уполномоченный орган получает на безвозмездной основе документы и (или) сведения от иных органов либо подведомственных таким органам организаций, в распоряжении которых находятся эти документы и (или) сведения, в рамках межведомственного информационного взаимодействия, в том числе в электронной форме.

Муниципальный контроль осуществляется на основе системы оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, определяющего выбор профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты.

К результатам контрольного (надзорного) мероприятия относятся оценка соблюдения контролируемым лицом обязательных требований, создание условий для предупреждения нарушений обязательных требований и (или) прекращения их нарушений, восстановление нарушенного положения, направление уполномоченным органам или должностным лицам информации для рассмотрения вопроса о привлечении к ответственности и (или) применение Уполномоченным органом мер, предусмотренных пунктом 2 части 2 статьи 90 Федерального закона № 248-ФЗ.

Контролируемое лицо, в отношении которого приняты решения или совершены действия (бездействие) обладает правом на обжалование решений уполномоченного органа, действий (бездействия) его должностных лиц, указанные в п. 6.2 Положения.

**Раздел 3.**

**Финансовое и кадровое обеспечение государственного контроля (надзора), муниципального контроля**

Финансовое обеспечение выполнения функций по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Гайнского муниципального округа Пермского края не предусмотрено.

Штатная численность сотрудников, выполняющих функции по данному виду контроля – 2 единицы.

**Раздел 4.**

**Проведение государственного контроля (надзора),**

**муниципального контроля**

За отчетный период Уполномоченным органом не проводились контрольные (надзорные) мероприятия. Эксперты и представители экспертных организаций для проведения мероприятий по муниципальному контролю не привлекались.

**Раздел 5.**

**Действия органов государственного контроля (надзора),**

**муниципального контроля по пресечению нарушений обязательных требований и (или) устранению последствий таких нарушений**

В связи с отсутствием контрольных (надзорных) мероприятий за отчетный период, действий по пресечению нарушений обязательных требований и (или) устранению последствий таких нарушений не имеется.

**Раздел 6.**

**Анализ и оценка эффективности государственного**

**контроля (надзора), муниципального контроля**

В связи с тем, что в 2022 году функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве не исполнялись, провести анализ и оценить эффективность муниципального контроля за отчетный год не представляется возможным. Методика расчета размеров ущерба по оценке предотвращенного в результате действий органов муниципального контроля по пресечению нарушений обязательных требований и (или) устранению последствий таких нарушений ущерба, в подконтрольной сфере отсутствует, поэтому проведение анализа действий органов контроля не представляется возможным.

**Раздел 7.**

**Выводы и предложения по результатам государственного**

**контроля (надзора), муниципального контроля**

В связи с отсутствием в отчетном периоде проведенных проверок и изменением законодательства, регулирующего проведение муниципального контроля, сделать выводы по результатам осуществления муниципального контроля не представляется возможным.